

## ① エンジン機構

ロッカーカバー(タペットカバー)
シリンダーヘッド
コンロッド
ピストン
クランクシャフト
吸気・排気バルブ
シリンダーブロック
タイミングベルト
シリンダーヘッドガスケット
スロットルボディ
インジェクター
ウォーターポンプ
ラジエーター
オイルポンプ
インジェクションポンプ
触媒コンバーター
タイミングチェーン
テンション
EGRバルブ
スターターモーター
オルタネーター
ディストリビューター
ダイレクトイグニッションコイル
イグナイター
エンジンコンピューター(ECU)
フューエルゲージ
O2センサー
各ブリー
各シール・ガスケット・パッキン・Oリング
サーモスタット
オイルプレッシャースイッチ
クランク角センサー
エアフロメーター
エアレギュレーター
水温センサー
油温センサー
スロットルセンサー
スロットルポジションセンサー
バキュームセンサー
ノックセンサー
吸気圧センサー
排気温度センサー
AACバルブ(ISCV・RACV)
フューエルタンク
スロットルワイヤー
スロットルモーター
リレー
アクセルペダル
フューエルインジェクションコンピューター
イグニッションスイッチ
インタークーラー
エキゾーストマニホールド
エンジンマウント
ファンカップリング
ターボチャージャー
スーパーチャージャー
フューエルポンプ
フロントカバー
バルブタイミングコントロールギヤ
フライホイール
フューエルプレッシャーレギュレーター
カムシャフト
オイルバンド(ドレーンプラグに関連する故障除く)
プッシュロッド
ロッカーアーム
電動ファンモーター
オイルタペット
PCVバルブ
噴射ノズル
キャニスター
キャブレター
オイルストレーナー
コンデンサーモーター
インレットマニホールド
インタークマニホールド
ディーゼルクセサリパキュームポンプ
ディーゼルインジェクションポンプ

## ② 動力伝達機構

MTミッション内部ギヤ
ATミッション内部ギヤ
トルクコンバーター
プロペラシャフト
ユニバーサルジョイント
ドライブシャフト
トランスファー
ディファレンシャル内部ギヤ
トランスアクスル
TRC/VSCコントロールユニット
CVTミッション内部ギヤ
クラッチオペレーティングシリンダー
クラッチマスターシリンダー
クラッチレリーズ
クラッチレリーズベアリング
クラッチワイヤー
シフトケーブル
ミッションマウント
リレー
ソレノイドバルブ
車速センサー
インヒビタースイッチ
シフトレバー
オイルクーラー
コントロールバルブ
リパーススイッチ
クラッチスイッチ
ニュートラルスイッチ
ドロップレグレジスター
AT/CVTコントロールユニット
各シール・ガスケット・パッキン・Oリング
電磁クラッチ
バルブボディ

## ③ ブレーキ機構

ブレーキマスターシリンダー
ブレーキブースター
ホイールシリンダー
ホイールシリンダーインナーキット(シール)
ABSコントロールユニット
ABSモジュレーターユニット
ディスクキャリパー
プロポーションングバルブ
パーキングブレーキワイヤー
ホイールセンサー
ブレーキホース
ブレーキパイプ
ブレーキペダル
ストップランプスイッチ

## ④ エアコン機構

コンプレッサー
コンデンサー
エバポレーター
エキスパンションバルブ
レシーバータンク
高・低圧ホースパイプ
クーリングユニット
ヒーターコア
エアコンコントロールユニット(ディスプレイ除く)
プロアファンモーター
ヒーターレジスター
ヒーターコック
ガスセンサー
外気センサー
内気センサー
日射センサー
冷媒圧力センサー
エアコンリレー
インタークドアアクチュエーター
サーモアンブ
エアミックスアクチュエーター
モードドアアクチュエーター
ヒーターウォーターバルブ
マグネットクラッチ
マルチディスプレイ(エアコン一体型)
ヒーターホース

## ⑤ ハイブリッド機構

- ★ジェネレーター
- ★駆動用モーター
- ★インバーター
- ★ハイブリッド制御コンピューター
- ★コンバーター
- ★パワーコントロールユニット
- ★動力分割機構
- ★リダクションギヤ
- ★回生ブレーキ機構
- ★駆動用バッテリー

## ⑥ ステアリング機構

- ステアリングコラム
- ステアリングコラムシャフト
- ステアリングギヤボックス
- タイロッドエンド
- ラックエンド
- パワーステアリングポンプ
- 舵角センサー
- 電動ステアリングモーター
- 電動ステアリングギヤボックス
- 電動ステアリングコラム
- パワーステアリングコントロールユニット
- プッシュ(切れた場合)

## ⑦ 乗員保護

- シートベルト
- シートベルトバックル
- エアバッグコントロールユニット
- エアバッグセンサー
- スパイラルケーブル
- エアバッグモジュール
- Gセンサー

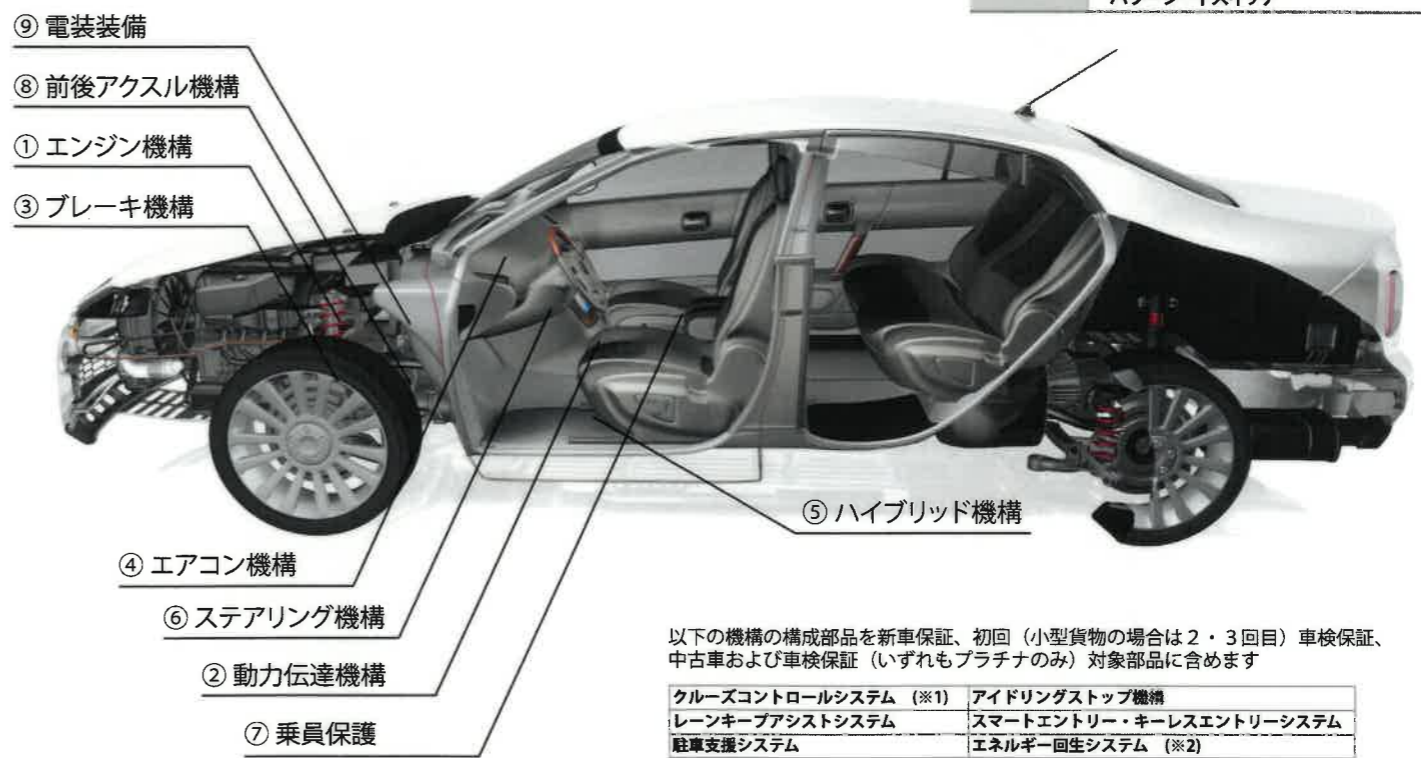
## ⑧ 前後アクスル機構

- スタビライザー
- テンションロッド
- ナックル
- ボールジョイント
- アクスルシャフト
- ハブ
- ハウジング
- サスペンションアーム
- ★電子制御サスペンション(エアサスペンション)
- トーションバー
- アッパーベアリング
- ハブベアリング
- アッパーリンク
- ロアリンク
- ラテラルリンク
- ハブシール
- プッシュ類

## ⑨ 電装装備

- パワーウィンドウモーター
- パワーウィンドウレギュレーター
- パワーウィンドウモーターアンブ
- パワーウィンドウスイッチ
- ドアロックアクチュエーター
- ドアロック
- ドアロックコントロールユニット
- キーレスレシーバー・トランスミッター
- イモビライザー
- ドアロックモーター
- ドアロックスイッチ
- ドアミラーモーター
- ドアミラースイッチ
- オーディオ
- ナビゲーション
- スピーカー
- ワイパーモーター
- ワイパースイッチ
- ワイパーアンブ
- ウォッシャーモーター
- オートスライドドアモーター
- オートスライドドアコントロールユニット
- オートスライドドアセンサー
- スライドドアスイッチ
- ライトスイッチ
- 純正HID
- 各リレー
- オートドアクローザー
- サンルーフスイッチ
- サンルーフモーター
- パワーシートモーター
- パワーシートコントロールユニット
- パワーシートスイッチ

新車保証、新車7保証の4,5年目、初回車検保証、2・3回目車検保証の保証範囲
中古車保証、車検保証のスタンダードプランの保証範囲
中古車保証、車検保証のゴールドプランの保証範囲
新車7保証の6,7年目、中古車保証、車検保証のプラチナプランの保証範囲
車検ベーシックの保証範囲
セレクトの保証範囲
★追加保証(ハイブリッド保証、エアサスペンション保証)の保証範囲 ※追加保証料が必要となります



以下の機構の構成部品を新車保証、初回(小型貨物の場合は2・3回目)車検保証、中古車および車検保証(いずれもプラチナのみ)対象部品に含めます

クルーズコントロールシステム ※1	アイドリングストップ機構
レーンキープアシストシステム	スマートエントリー・キーレスエントリーシステム
駐車支援システム	エネルギー回生システム ※2

※1 クルーズコントロールシステムには、衝突軽減ブレーキシステムも含まれます  
 ※2 エネルギー回生システム機能は、ハイブリッド機構の保証対象部品の一部に含めます